

40.—Coût de la construction et de l'élargissement des canaux, de 1868 à 1928, et avant la Confédération.

Canaux.	Dépenses. antérieures.	Dépenses. en 1927.	Coût total.
	\$	\$	\$
Beauharnois.....	1,636,029	-	1,636,029
Carillon et Grenville ¹	4,191,756	-	4,191,756
Chambly.....	780,996	-	780,996
Cornwall.....	7,245,804	-	7,245,804
Culbute (écluse et barrage).....	382,391	-	382,391
Lachine.....	14,132,685	-	14,132,685
Lac St-François.....	75,907	-	75,907
Lac St-Louis.....	298,176	-	298,176
Murray.....	1,248,947	-	1,248,947
Rideau.....	4,214,264	-	4,214,264
Sault Ste-Marie.....	4,935,809	-	4,935,809
Soulanges.....	7,904,044	-	7,904,044
Ste-Anne (écluse et canal).....	1,320,216	-	1,320,216
Fleuve St-Laurent et canaux—			
Chenal nord.....	1,995,143	-	1,995,143
Sections canalisées.....	483,830	-	483,830
Chenal des Galops.....	1,039,896	-	1,039,896
Lit du fleuve.....	133,897	-	133,897
St-Ours (écluse).....	127,229	-	127,229
St-Pierre.....	648,547	-	648,547
Tay.....	489,599	-	489,599
Trent.....	19,337,433	40,203	19,377,636
Welland.....	29,906,412	224 ²	29,906,188
Welland, pour vaisseaux.....	76,579,031	13,722,926	90,301,957
Farran's Point.....	877,091	-	877,091
Galops.....	6,143,468	-	6,143,468
Rapide Plat.....	2,159,881	-	2,159,881
Williamsburg.....	1,334,552	-	1,334,552
Ensemble des canaux.....	34,967	-	34,967
Total.....	189,658,000	13,762,905	203,420,904

¹ Les registres contenant les comptes des dépenses de construction défrayées par le gouvernement impérial ayant été détruits par l'incendie en 1852, ces chiffres ne sont pas compris dans ce tableau. ² Revenu.

Section 2.—Trafic des canaux.

Les tableaux 41 à 46 illustrent le trafic passant par les canaux canadiens en ces dernières années jusqu'en 1928 inclusivement. En cette dernière année, le trafic total est de 18,720,441 tonnes, le chiffre le plus élevé depuis 1918, donnant une augmentation de 1,232,930 tonnes sur le total de 1927. (Tableau 41).

Bien que la saison de navigation de 1928 ait été plus courte, les chiffres mensuels du tableau 42 montrent que le trafic a été généralement plus lourd au cours de toute la saison. Le tableau 43 montre quelles marchandises ont fourni le trafic des canaux et fait ressortir la prépondérance des produits agricoles. En 1928, ces marchandises spécifiques (tableau 44) étaient l'orge, le blé, les marchandises générales, bois et pulpe, charbon mou et sable qui ont contribué chacune plus d'un million de tonnes de trafic, et toutes ensemble 77 p.c. du trafic total des canaux. L'augmentation sur l'année précédente provient principalement du blé, de l'orge, du charbon mou, du coke, du fer et de l'acier et des marchandises générales, tandis qu'il y a une forte diminution dans le seigle et le bois à pulpe.

La comparaison du trafic total des canaux canadiens entre un certain nombre d'années est de nature à induire en erreur à cause de la situation au Sault-Ste-Marie. A cet endroit il y a des deux côtés de la rivière, au Canada et aux États-Unis, des canaux accessibles gratuitement aux vaisseaux des deux pays. En 1914, une troisième grande écluse a été ouverte du côté des États-Unis et une quatrième l'a été en 1919. Ainsi, le trafic total par le canal canadien à cet endroit a baissé de 42,699,324 tonnes en 1913 à 7,750,957 tonnes en 1915 et de 12,913,711 en 1918 à 2,477,818 en 1920. D'un autre côté, le trafic du canal Welland et des canaux du Saint-Laurent a aug-